



AERAUQUE DEPOUSSIERAGE TRAITEMENT D'AIR

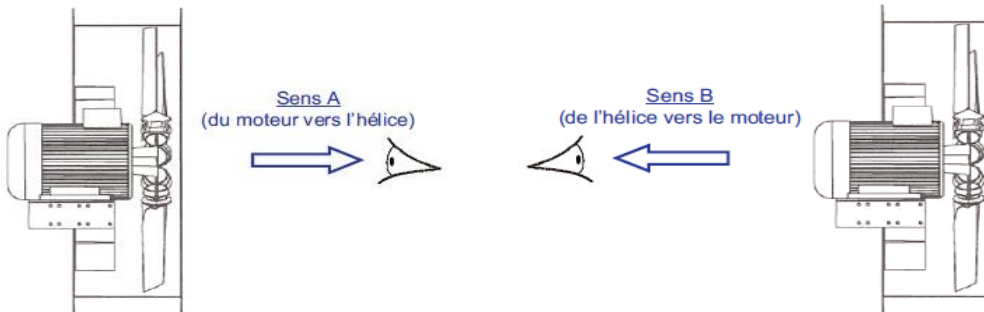


TOURELLES AXIALES

CONVENTIONS

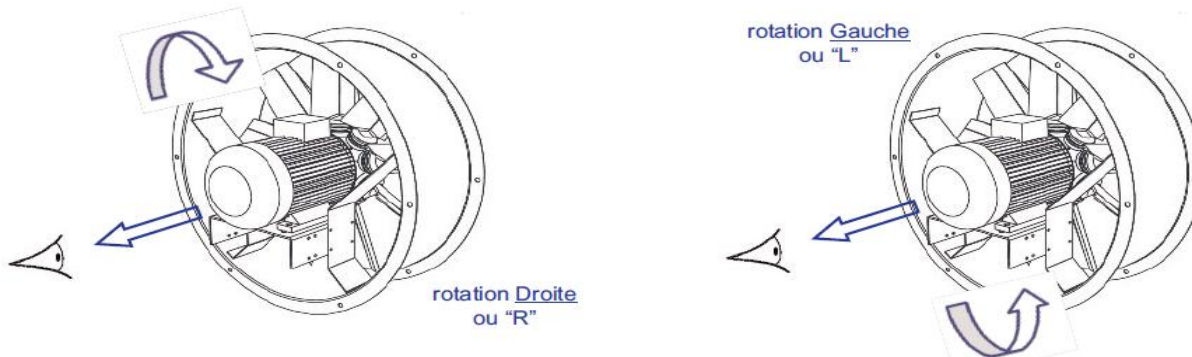
VENTILATEURS AXIAUX

Le sens de l'air est déterminé suivant le schéma ci-dessous :



Le sens de rotation est défini en regardant le ventilateur du côté du refoulement, c'est à dire face au vent. Ainsi, l'hélice tournant :

- Dans le sens horaire est dite « à droite ».
- Dans le sens anti-horaire, est dite « à gauche ».



Le sens de rotation devra être déterminé dans les cas suivants :

- Entraînement de l'hélice par une transmission tournant dans un seul sens.
- Moteur à roulement anti-dériveur.
- Moteur monophasé à sens de rotation unique.
- Moteurs thermiques, hydrauliques, à courant continu ou pneumatiques.

LA MATIERES DES PALES

Les pales peuvent être réalisées dans différentes matières suivant les domaines d'application dans lesquelles celles-ci devront être utilisées.

Désignation	Description	Application
PP ou PPGV	Polypropylène	$-10^{\circ}\text{C} \leq T^{\circ} \leq +60^{\circ}\text{C}$ ($+80^{\circ}\text{C}$ en pointe)
PAG	Polyamide renforcé fibre de verre	$-40^{\circ}\text{C} \leq T^{\circ} \leq +110^{\circ}\text{C}$
ELPA, PAGAS ou VESTAMID	Plastique anti-statique	Antidéflagrante $-40^{\circ}\text{C} \leq T^{\circ} \leq +110^{\circ}\text{C}$
ALU	Alliage d'aluminium	Standard : $-40^{\circ}\text{C} \leq T^{\circ} \leq +150^{\circ}\text{C}$ Désenfumage : maxi 400°C pendant 2 heures.

APPLICATION

Ces ventilateurs axiaux sont destinés à être implantés en toiture ou en terrasse et servent à renouveler l'air de locaux de grande taille. Ce matériel convient parfaitement pour la ventilation de locaux industriels tels que fonderies, ateliers, entrepôts, ainsi que les bâtiments agricoles. Conçue pour transporter des fluides propres en débits importants à basse pression en **extraction ou en introduction**, la gamme se décline en deux orientations de flux : rejet horizontal ou vertical.

DESCRIPTION

L'enveloppe ainsi que l'embase sont réalisées en tôle d'acier pré-galvanisée de forte épaisseur Z275.

Les hélices sont constituées de pales dont la matière varie selon l'utilisation (polypropylène, polypropylène armé de fibres de verre, aluminium, matière plastique antistatique) montée sur des moyeux en aluminium.

Les moteurs fournis en standard ont, suivant le cas, une tension d'alimentation en 230/400V ou 400/690V (230V monophasé sur demande).

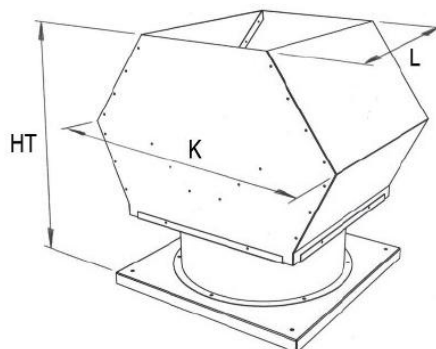
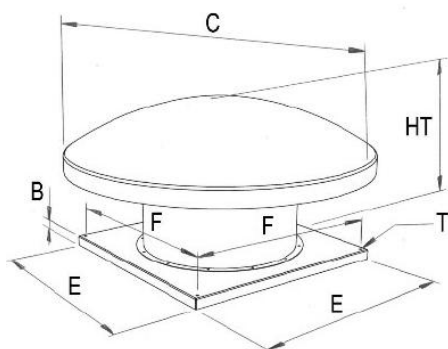
Indice de protection IP55 - Classe de température F.

Les chapeaux version ATTH sont réalisés en polyester de teinte claire (sauf version ATEX). En version ATTV, ils sont réalisés en tôle d'acier pré-galvanisée.

OPTIONS

- ▶ peinture epoxy
- ▶ exécution galvanisation au bain
- ▶ exécution inox
- ▶ exécution aluminium (virole + embase)
- ▶ configuration ATEX II2G/II2D ou II3G/II3D
- ▶ commutateur M/A
- ▶ grille anti-volatiles (2 unités fournies en standard sur version ATEX)

DIMENSIONS



TAILLE	Axe moteur	B	ØC	E	F	T	HT-ATTH	HT-ATTV	K	L
315/350	63-71	50	650	500	400	13	500	760	800	500
400	63-80	50	650	600	500	13	500	860	800	600
450	63-90	50	850	600	500	13	640	860	800	600
500	63-90	50	850	700	600	13	640	960	1000	700
560	71-100	50	850	700	600	13	640	960	1000	700
630	71-100	50	1130	800	700	13	670	1010	1100	800
710	80-132	50	1130	900	800	13	730	1010	1100	800
800	90-132	50	1500	1000	900	15	900	-	-	-
900	112-160	65	1500	1100	1000	15	940	1230	1300	1100
1000	132-180	65	1500	1200	1100	15	1170	-	-	-
1250	160-200	65	2000	1370	1270	15	1190	1270	1700	1400